

## INSTALACION DE SU HEAT BOX

### 1. COLOCACION DE LA SERPENTINA (COMPONENTE A).

- 1.1. Extraiga el caño de escape de la motocicleta en la que colocará su HEAT BOX.
- 1.2. **(IMPORTANTE! ESTE ES EL PASO MÁS IMPORTANTE A LA HORA DE INSTALAR SU HEAT BOX, YA QUE SI NO LO HACE CORRECTAMENTE PUEDE DAÑAR EL CAÑO DE ALUMINIO DEJANDO LA CAJA INUTILIZABLE Y TENIENDO QUE COLOCAR UN NUEVO CAÑO PARA REEMPLAZAR AL ANTERIOR).** El caño de aluminio contiene agua en su interior y sus extremos están tapados para mantener el agua dentro del mismo; esto evita que el caño se abolle cuando se lo manipule. Enrolle en forma helicoidal el caño de aluminio sobre toda la superficie de la primera sección del caño de escape hasta llegar a la cámara silenciador, quedando como se muestra en la **FIGURA A (1.)** (tomando como distancia para comenzar el enrollado la longitud del caño de escape + 10cm aproximadamente)
- 1.4. Doble los extremos del caño de aluminio para que acompañen al caño de escape por la cara interna del mismo, es decir el lado que da a la rueda. **FIGURA A (2.)**
- 1.5. Sujete ambos extremos del caño de aluminio con las abrazaderas grandes. **FIGURA B**
- 1.6. Doble el tramo final de ambos extremos del caño de aluminio hacia arriba, dejándolos a 2cm. aproximadamente uno del otro, y a la misma altura para su posterior conexión a las MANGUERAS CONECTORAS. (Según el modelo de motocicleta, puede tener que cortar exceso de caño de aluminio para que estos queden a la misma altura. Puede hacerlo con una sierra) **FIGURA C**
- 1.7. Coloque la CINTA AISLANTE (A.1.) sobre la SERPENTINA enrollándola uniformemente. **FIGURA D**
- 1.8. Instale el caño de escape en su lugar de origen.

### 2. COLOCACION DE LA CAJA CONTENEDORA (COMPONENTE B).

- 2.1. Verifique cual es la medida de anchura de amarre de su motocicleta y luego introduzca cada una de las CINTAS REFORZADAS DE NYLON (B.3.) por los REGULADORES DE ANCHURA (B.5.) que mejor se adapten a la misma. A continuación introduzca los MOSQUETONES (B.2.) en los extremos de las CINTAS REFORZADAS DE NYLON (B.3.) **FIGURA E**
- 2.2. enganche los MOSQUETONES (B.2.) en los puntos de agarre de la moto que se encuentren más cercanos; asegúrese que estos puntos de agarre estén firmes (preferiblemente enganchese de la rejilla porta objetos ubicada en la parte oposterior de la moto y de las agarraderas del acompañante).
- 2.3. Ajuste las CINTAS REFORZADAS DE NYLON (B.3.) tirando del extremo que pasa por las HEBILLAS DE AMARRE (B.4.)
- 2.4. Enrolle el sobrante de las CINTAS REFORZADAS DE NYLON (B.3.) y colóquelas en las CINTAS ELASTICAS (B.6.) alojadas en cada HEBILLA DE AMARRE (B.4.) para sujetar el sobrante.

### 3. COLOCACION DE MANGUERAS CONECTORAS (COMPONENTE C)

- 3.1. Conecte ambas MANGUERAS CONECTORAS (C) a los CONECTORES DE MANGUERAS (B.7.) que posee la CAJA CONTENEDORA (B); cualquier extremo de la MANGUERAS CONECTORAS (C) puede ser utilizado en este paso. Y luego ajuste las ABRAZADERAS (C.1.) con un destornillador. **FIGURA F**
- 3.2. Repita el pasos 3.1 con los extremos restantes de las MANGUERAS CONECTORAS (C), para unirlos a la SERPENTINA (A) instalada en el escape de la motocicleta. **FIGURA G**

### 4. COLOCACION DE AGUA

- 4.1. Quite la TAPA DE CARGA DE AGUA (B.1.) y coloque solo 1 VASO de agua. **IMPORTANTE! Si coloca mas agua puede provocar que el sistema genere mucha presión al calentarse y dañe algún componente de su HEAT BOX.** Luego ponga la TAPA DE CARGA DE AGUA (B.1.) en su lugar original.

### MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE SU HEAT BOX

Las HEAT BOX requieren un mínimo mantenimiento; solo debe colocar 1 VASO de agua cada 2 días de por medio de uso normal de la caja (5 hs). Si su uso es más prolongado, se recomienda recargar con agua cada 1 día de por medio.

Al utilizar su HEAT BOX, se recomienda tener especial cuidado de la SERPENTINA (A) ya que cualquier tipo de golpe puede producirle daños y pérdida de calor en el sistema. Si debiera reemplazar su SERPENTINA (A) por daños, puede solicitar una nueva llamando al número (03547) 15593646.

Se recomienda tener cuidado al subir y bajar de la motocicleta luego de periodos prolongados de uso de la misma, ya que el contacto con la SERPENTINA (A) o las MANGUERAS CONECTORAS (C) puede ocasionar quemaduras.

Figura A

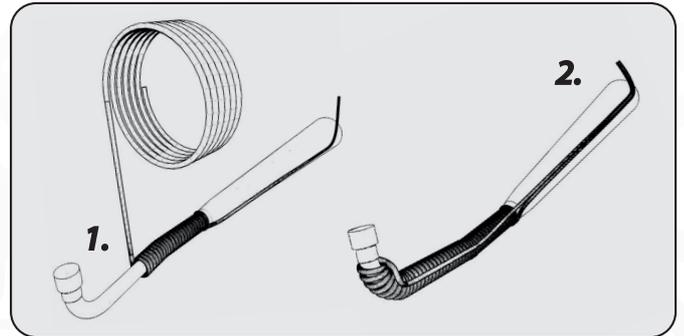


Figura B

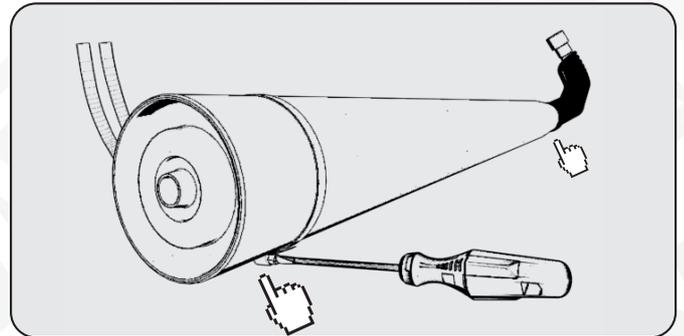


Figura C

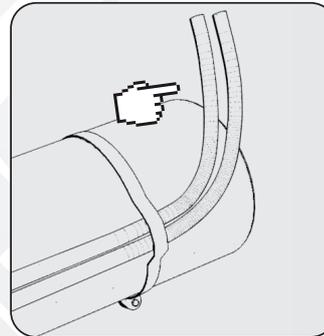


Figura D

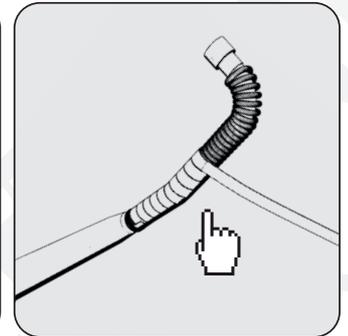


Figura E

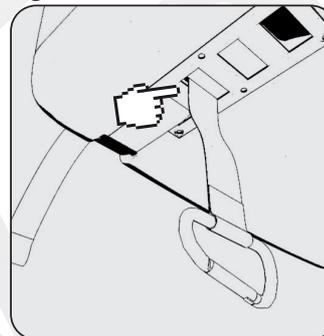


Figura F

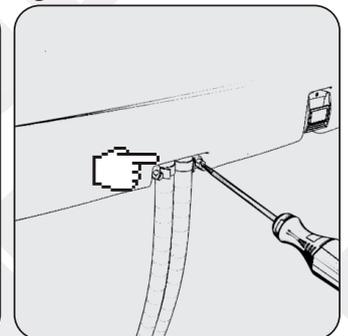


Figura G

